

Επίσκεψη Ομάδας καθηγητών του Τμήματος Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης στο Ηλιακό καταμαράν solarwave που κατέπλευσε στη Χίο

Ομάδα του Τμήματος Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου αποτελούμενη από τους καθηγητές Γ. Δούνια, Κ. Παπαγεωργίου και Π. Βασιλάκη επισκέφθηκε προγραμματισμένα το πρωί της περασμένης Τετάρτης 13 Οκτωβρίου το αυστριακό ηλιακό καταμαράν solarwave (φωτογραφία) που κατέπλευσε στη Χίο (μαρίνα Νοσοκομείου) την Δευτέρα το βράδυ ερχόμενο από τη Μυτιλήνη. Η ομάδα του πανεπιστημίου Αιγαίου ξεναγήθηκε στους χώρους του σκάφους και αντάλλαξε απόψεις στα πλαίσια διερεύνησης πιθανής μελλοντικής συνεργασίας με την αυστριακή ερευνητική ομάδα που υποστηρίζει το σχετικό εγχείρημα (στην ομάδα υποστήριξης συμμετέχουν και έλληνες ερευνητές).

Το ηλιακό καταμαράν solarwave κινείται αποκλειστικά με πράσινη (κυρίως ηλιακή και δευτερευόντως αιολική) ενέργεια αλλά χωρίς την ύπαρξη και χρήση ιστίων.

Κατασκευάστηκε σε ναυπηγεία του Ντύσελντορφ (Γερμανία) από Αυστριακούς σχεδιαστές που ασχολούνται με "πράσινη" τεχνολογία, τόσο ερευνητικά όσο και επιχειρηματικά.

Κινείται με τη βοήθεια δύο ηλεκτρικών κινητήρων καθένας από τους οποίους αποδίδει 10 KW ενώ οι μπαταρίες φορτίζονται από 10 ηλιακά πάνελς μεταβλητής κλίσης του καταστρώματος συνολικής επιφάνειας 15 τετραγωνικών μέτρων περίπου. Το κόστος του σκάφους, λόγω και της επιλογής ακριβών οργάνων πλοήγησης και βοηθημάτων στο εσωτερικό του, πλησίασε σε κόστος τις 800.000 Ευρώ αν και θα μπορούσε να έχει κατασκευαστεί με 200-300 χιλιάδες Ευρώ λιγότερα. Το εσωτερικό του περιλαμβάνει καμπίνες για 8 άτομα, πλήρη κουζίνα, 2 μπάνια, πλυντήριο ρούχων και πολύ άνετους χώρους σαλονιού και γραφείου χάραξης πορείας με Η/Υ, internet, δορυφορικό τηλέφωνο κλπ. Υπήρξε υποστήριξη του όλου εγχειρήματος από 60 σπόνσορες οι οποίοι συνεισέφεραν το 25% περίπου του κόστους κατασκευής ενώ το υπόλοιπο καλύφθηκε από ίδιους πόρους. Το ηλιακό καταμαράν αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 8 κόμβων, ωστόσο η οικονομική του ταχύτητα είναι 4 κόμβοι και η κατανάλωση ενέργειας πάνω από την επίδοση αυτή αυξάνεται εκθετικά καταναλώνοντας σχετικά γρήγορα το απόθεμα των μπαταριών. Οι μπαταρίες είναι πολύ υψηλής τεχνολογίας με δυνατότητα για περισσότερους από 1000 κύκλους φόρτισης. Για λόγους ασφαλείας και μόνο, συμπεριλαμβάνεται στο σκάφος και συμβατική μηχανή, καθώς και δύο αβύθιστες σωστικές λέμβοι.

Το ηλιακό καταμαράν έχει ξεκινήσει ταξίδι σε όλο τον κόσμο με στόχο την διάδοση και καθιέρωση των εναλλακτικών μορφών ενέργειας στο ευρύ κοινό. Το ταξίδι ξεκίνησε διαμέσου ποταμών από την Βόρεια και Κεντρική Ευρώπη, και μέσω του Δούναβη βγήκε στη Μαύρη Θάλασσα. Από εκεί πέρασε την Κωνσταντινούπολη, κατέβηκε τα Δαρδανέλλια και έφτασε στα νησιά του Β.Α. Αιγαίου. Στη συνέχεια αναμένεται να επισκεφτεί ελληνικά νησιά του Αιγαίου και κατόπιν του Ιονίου πελάγους. Το ταξίδι ανά τον κόσμο πρόκειται να διαρκέσει χρόνια, κυρίως κατά τη διάρκεια των εποχών που επικρατούν καλές καιρικές συνθήκες.

Για πληροφορίες σχετικά με το σκάφος και το solarwave-project: δείτε τον ιστότοπο www.solarwave.at

ή επικοινωνήστε με τους Mag. Michael Kohler & Heike Patzelt (Founder and Skipper) στη διεύθυνση info@solarwave.at